



We pioneer motion

Solutions Schaeffler

pour des exigences strictes dans les moteurs électriques et les pompes submersibles

Vous ne voulez pas entendre les roulements ? Nous non plus.

Nos roulements rigides à billes GenC sont particulièrement silencieux. Peu de frottement, une faible consommation d'énergie et un bruit de fonctionnement aussi discret que possible sont des qualités très recherchées, notamment avec les petits appareils électriques, comme les moteurs des ventilateurs ou des pompes submersibles. Les roulements rigides à billes FAG de Schaeffler respectent ces exigences, en particulier la conception One Schaeffler GenC de qualité premium.

SCHAEFFLER

Roulements rigides à billes FAG Generation C dans la conception One Schaeffler

Une discrétion qui fait référence : la conception One Schaeffler GenC est particulièrement silencieuse !

- Le roulement rigide à billes FAG de conception standard respecte parfaitement les exigences en matière de bruit des moteurs électriques de la norme V2. (Exemple de désignation de commande 6315-2Z-C3)
- Le roulement rigide à billes FAG de conception One Schaeffler GenC respecte les exigences en matière de bruit de la norme V3. (Exemple de désignation de commande 6205-C-2Z-C3)
- La conception GenC avec suffixe GQK0 est disponible sur demande pour satisfaire aux exigences en matière de bruit les plus strictes de la norme V4. (Exemple de désignation de commande 6205-C-2Z-P5-GQK0-C3)

Conception One Schaeffler Gen C : la référence en matière de frottement et de bruit

La comparaison avec des modèles concurrents d'un 6202-C-2Z-C3, avec cage en tôle d'acier, déflecteurs 2Z sans contact et jeu radial C3, témoigne des performances particulières des roulements à billes FAG GenC en ce qui concerne les deux exigences essentielles que sont le frottement, à savoir l'efficacité énergétique, et le bruit.

Roulements lubrifiés à vie et températures très élevées ?

Pour que les roulements fonctionnent non seulement avec un faible frottement et de manière silencieuse, mais aussi le plus longtemps possible, il faut tenir compte de toutes les conditions de fonctionnement et notamment des températures élevées.

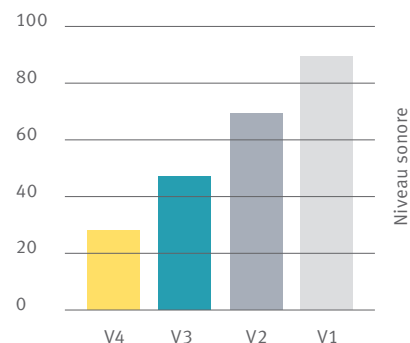
La durée d'utilisation de la graisse est particulièrement importante, surtout avec les roulements lubrifiés à vie. Elle correspond à la période pendant laquelle la graisse est capable de lubrifier correctement le roulement sans graissage. Par conséquent, si un graissage est impossible, elle influencera considérablement la durée de vie réelle des roulements. C'est pourquoi nous vous proposons une gamme de roulements rigides à billes FAG GenC intégrant les déflecteurs 2Z sans contact habituels, qui offrent une excellente étanchéité, un jeu radial C3 et une graisse spéciale L069 ou L207 parfaitement adaptée aux températures élevées et offrant de très bonnes caractéristiques acoustiques. (Exemple de désignation de commande 6305-C-2Z-L069-C3)

Le graissage toujours sous contrôle – partout ! Le nouvel OPTIME C1

Grâce à la technologie intelligente OPTIME, l'OPTIME C1 affiche l'état du dispositif de lubrification Concept1. Le niveau et les éventuelles requêtes s'affichent dans l'application OPTIME ou sur le tableau de bord.

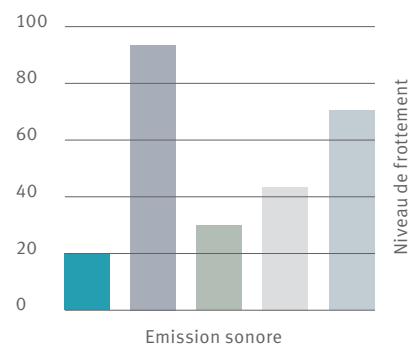
Surveillance conditionnelle à moindres frais avec Schaeffler OPTIME

Avec Schaeffler OPTIME, la surveillance conditionnelle est économique pour toutes les installations. OPTIME surveille automatiquement et économiquement tous les équipements d'installations entières de l'usine.



V1-V4 : Classe acoustique conformément à la norme chinoise GB/T 32325-2015

- Exigence minimale de la norme conception
- FAG standard
- Conception One Schaeffler GenC
- Conception One Schaeffler GenC avec suffixe GQK0 sur demande



Comparatif concurrentiel d'un 6202-C-2Z-C3

- Schaeffler
- Concurrent 1
- Concurrent 2
- Concurrent 3
- Concurrent 4



Surveillance conditionnelle des moteurs électriques