



**KIT.RWU..-E(-H)-510, 511, 530, 531, 550, 551, 560, 561
per RUE..-E (-KT)**

Istruzioni per il montaggio e la manutenzione

Simboli di avvertenza e di pericolo

La definizione dei simboli di avvertenza e di pericolo segue la norma ANSI Z535.6–2006.

Le avvertenze ed i simboli utilizzati hanno il seguente significato:

Attenzione

In caso di non osservanza si possono verificare danni tecnici o malfunzionamento del prodotto o delle strutture circostanti!

Pagina

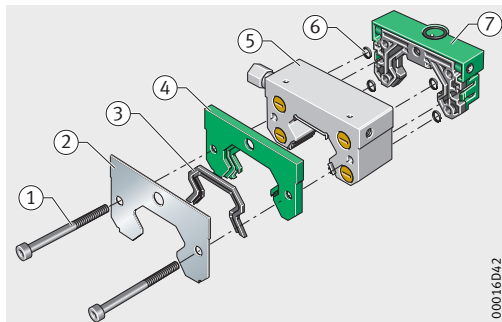
Indice

Simboli di avvertenza e di pericolo.....	2
Controllo dell'esecuzione di fornitura.....	3
Smontare il carrello	7
Preparativi per il montaggio del KIT	7
Smontare il distributore di lubrificante.....	8
Montare il KIT-SMDE	8
Spingere il carrello, montare definitivamente il KIT	12
Viti di fissaggio.....	13

Controllo dell'esecuzione di fornitura

Un KIT 510 e 511 si compone di:

- ① due viti di fissaggio
- ② un lamierino frontale
- ③ un raschiatore frontale a labbro doppio
- ④ una piastra di supporto
- ⑤ un dosatore di lubrificante SMDE, per l'attacco di lubrificazione vedere tabella
- ⑥ quattro O-Ring
- ⑦ un distributore di lubrificante.



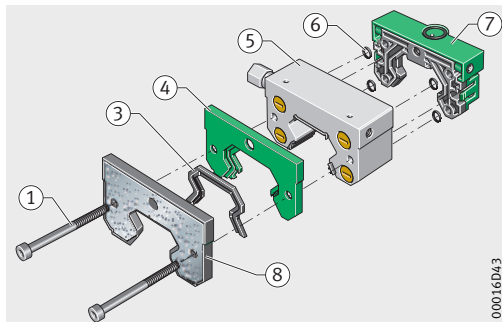
Attacco di lubrificazione

Elementi di lubrificazione KIT	Lato attacco di lubrificazione SMDE
KIT.RWU..-E (-H)-510	a destra
KIT.RWU..-E (-H)-511	a sinistra

Controllo dell'esecuzione di fornitura

Un KIT 530 e 531 si compone di:

- ① due viti di fissaggio
- ③ un raschiatore frontale a labbro doppio
- ④ una piastra di supporto
- ⑤ un dosatore di lubrificante SMDE,
per l'attacco di lubrificazione vedere tabella
- ⑥ quattro O-Ring
- ⑦ un distributore di lubrificante
- ⑧ raschiatore aggiuntivo, un labbro (NBR).



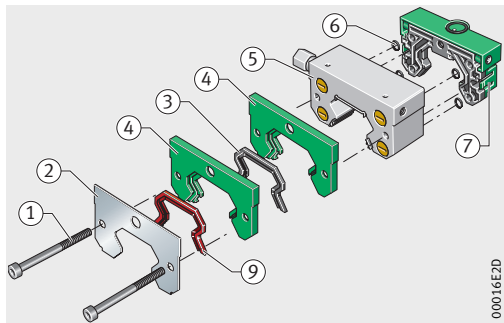
Attacco di lubrificazione

Elementi di lubrificazione KIT	Lato attacco di lubrificazione SMDE
KIT.RWU..-E (-H)-530	a destra
KIT.RWU..-E (-H)-531	a sinistra

Controllo dell'esecuzione di fornitura

Un KIT 550 e 551 si compone di:

- ① due viti di fissaggio
- ② un lamierino frontale
- ③ un raschiatore frontale a labbro doppio (nero)
- ④ due piastre di supporto
- ⑤ un dosatore di lubrificante SMDE, per l'attacco di lubrificazione vedere tabella
- ⑥ quattro O-Ring
- ⑦ un distributore di lubrificante
- ⑧ un raschiatore frontale a labbro singolo (FPM, rosso).



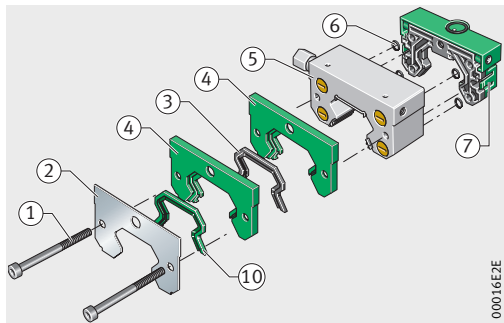
Attacco di lubrificazione

Elementi di lubrificazione KIT	Lato attacco di lubrificazione SMDE
KIT.RWU..-E (-H)-550	a destra
KIT.RWU..-E (-H)-551	a sinistra

Controllo dell'esecuzione di fornitura

Un KIT 560 e 561 si compone di:

- ① due viti di fissaggio
- ② un lamierino frontale
- ③ un raschiatore frontale a labbro doppio (nero)
- ④ due piastre di supporto
- ⑤ un dosatore di lubrificante SMDE, per l'attacco di lubrificazione vedere tabella
- ⑥ quattro O-Ring
- ⑦ un distributore di lubrificante
- ⑩ un raschiatore frontale a labbro singolo (verde).



Attacco di lubrificazione

Elementi di lubrificazione KIT	Lato attacco di lubrificazione SMDE
KIT.RWU..-E (-H)-560	a destra
KIT.RWU..-E (-H)-561	a sinistra

Smontare il carrello

- ❑ Posizionare la guida di protezione ⑦ davanti alla guida ⑧ e spingere il carrello ⑨ sulla guida di protezione.

! Attenzione

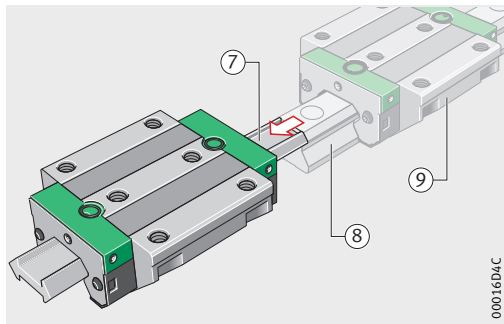
Lasciare la guida di protezione inserita nel carrello! Essa protegge la serie di corpi volventi da eventuali danni ed evita altresì di perdere i corpi volventi!

Preparativi per il montaggio del KIT

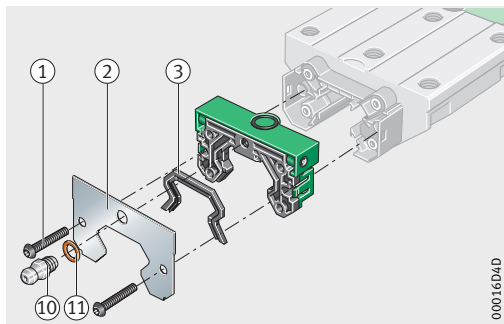
- ❑ Rimuovere l'ingrassatore ⑩, la tenuta ⑪ o il grano filettato.
- ❑ Rimuovere le viti di fissaggio ①.
- ❑ Rimuovere il lamierino frontale ② e il raschiatore frontale ③.

! Attenzione

Posizionare il carrello in verticale per la successiva lavorazione; lato di montaggio verso l'alto!



00016D4C



00016D4D

Smontare il distributore di lubrificante

- ❑ Aprire i collegamenti clip laterali (freccia).
- ❑ Estrarre il distributore di lubrificante ⑫ dal carrello.

! Attenzione

I quattro elementi di rinvio ⑬ sono montati liberi nel loro alloggiamento! Estruendo il distributore di lubrificante ⑫ prestare attenzione affinché i gusci e gli O-Ring ⑭ montati su di essi restino nella loro posizione!

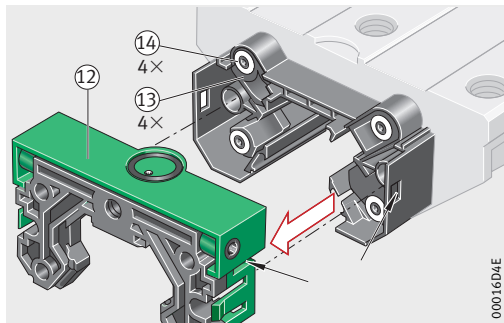
I componenti smontati non saranno più necessari. Smaltire i pezzi secondo quanto prescritto.

Montare il KIT-SMDE

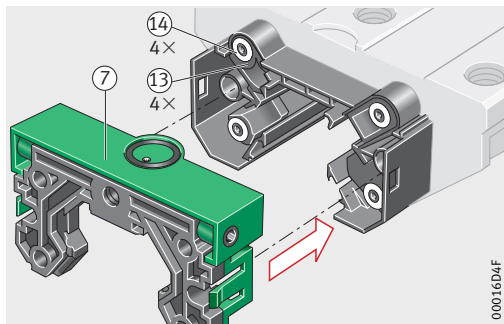
- ❑ Controllare il posizionamento corretto dei quattro elementi di rinvio ⑬ e dei quattro O-Ring ⑭ (colore bianco, RDR 3×1,5) e correggere di conseguenza. Pressare gli elementi di rinvio nelle loro superfici di appoggio.
- ❑ Spingere attentamente il distributore di lubrificante ⑦ del sistema KIT nell'alloggiamento del carrello (freccia).

! Attenzione

I bloccaggi-clip laterali non devono innestarsi nel carrello! Controllare la sede bloccata del distributore di lubrificante!



00016D4E



00016D4F

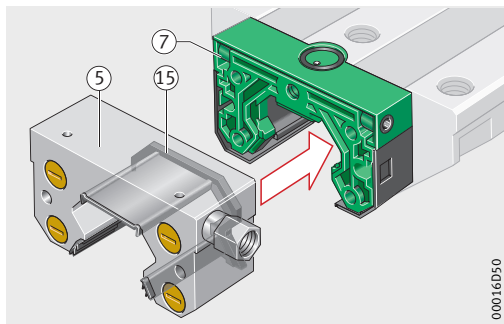
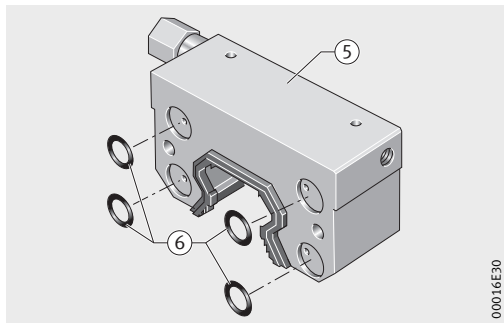
Montare il KIT-SMDE

- ❑ Inserire i quattro O-Ring ⑥ forniti nelle scanalature dell'alloggiamento SMDE ⑤, figura in alto.

! Attenzione

Fissare gli O-Ring nella posizione di montaggio per punti di lubrificazione!

- ❑ Posizionare la tenuta longitudinale a gabbia ⑮ del gruppo costruttivo-SMDE ⑤ nell'alloggiamento del distributore di lubrificante ⑦.
- ❑ Controllare il corretto fissaggio.

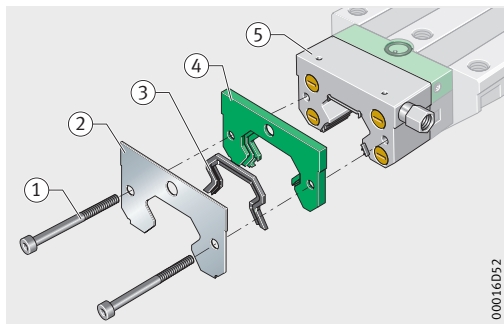
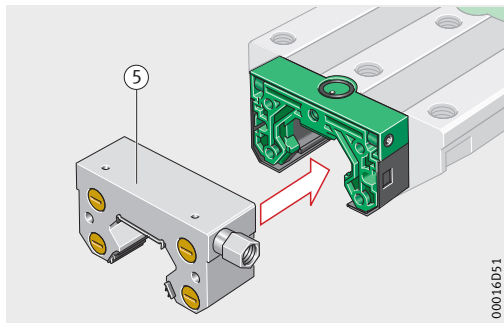


Montare il KIT-SMDE

- ❑ Spingere il gruppo costruttivo SMDE ⑤ nel corpo di testa del carrello; gli O-Ring sono rivolti in direzione del carrello, vedere la figura.

KIT 510 e 511:

- ❑ Posizionare la piastra di supporto ④ davanti al gruppo costruttivo-SMDE ⑤.
- ❑ Inserire il raschiatore frontale ③ nella piastra di supporto ④.
- ❑ Avvitare leggermente il lamierino frontale ② con le viti di fissaggio ①.



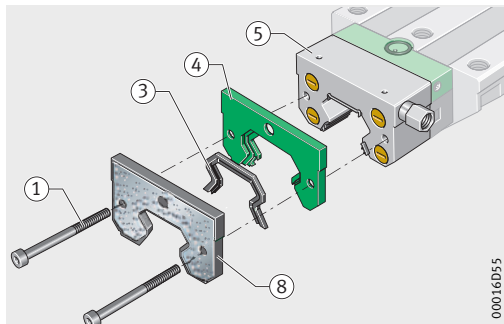
Montare il KIT-SMDE

KIT 530 e 531:

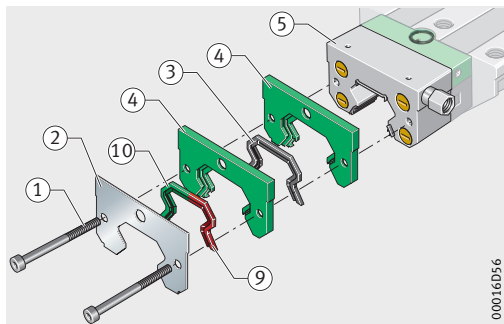
- ❑ Posizionare la piastra di supporto ④ davanti al gruppo costruttivo-SMDE ⑤.
- ❑ Inserire il raschiatore frontale ③ nella piastra di supporto ④.
- ❑ Poggiare e avvitare leggermente il raschiatore supplementare (NBR) ⑧ con le viti di fissaggio ①.

KIT 550, 551, 560 e 561:

- ❑ Posizionare la piastra di supporto ④ davanti al gruppo costruttivo-SMDE ⑤.
- ❑ Inserire il raschiatore frontale ③ nella piastra di supporto ④.
- ❑ Posizionare ulteriori piastre di supporto ④.
- ❑ Inserire il raschiatore frontale ⑨ o ⑩ nella piastra di supporto ④.
- ❑ Avvitare leggermente il lamierino frontale ② con le viti di fissaggio ①.



00016D55



00016D56

Spingere il carrello, montare definitivamente il KIT

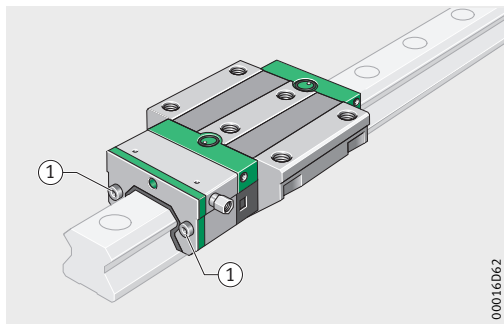
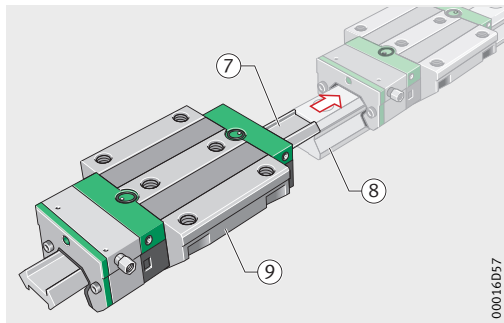
- ❑ Posizionare la guida di protezione ⑦ con il carrello ⑨ davanti alla guida ⑧ e spingere il carrello sulla guida, vedere la figura in alto.

! Attenzione

I componenti-SMDE non devono protendersi sopra al distributore di lubrificante!

Il KIT si allinea autonomamente sulla guida; controllare la funzionalità, allentare le viti di conseguenza e, successivamente all'allineamento, serrarle di nuovo!

- ❑ Serrare le viti ①, figura sotto. $M_A = 1 \text{ Nm}$.



Viti di fissaggio

KIT	Viti di serraggio ① ¹⁾ Classe di resistenza 10.9			
	RUE35-E (-L, -H, -HL) RUE35-E-KT-L (-HL)	RUE45-E (-L, -H, -HL) RUE45-E-KT-L (-HL)	RUE55-E (-L, -H, -HL) RUE55-E-KT-L (-HL)	RUE65-E (-L, -H, -HL) RUE65-E-KT-L (-HL)
KIT.RWU...-E-510 (511)	M4×55	M4×60	M5×60	M5×65
KIT.RWU...-E-H-510 (511)				
KIT.RWU...-E-530 (531)	M4×60	M4×65	M5×65	M5×70
KIT.RWU...-E-H-530 (531)				
KIT.RWU...-E-550 (551)	M4×60	M4×65	M5×65	M5×70
KIT.RWU...-E-H-550 (551)				
KIT.RWU...-E-560 (561)	M4×60	M4×65	M5×65	M5×70
KIT.RWU...-E-H-560 (561)				

¹⁾ Viti di fissaggio ① vedere la figura, pagina 3.

Schaeffler Italia S.r.l.

Strada Provinciale 229 km 17
28015 Momo (Novara)

Telefono +39 0321 929 291

Fax +39 0321 990 291

E-mail marketing.it@schaeffler.com

Internet www.schaeffler.it

Tutte le indicazioni sono state redatte
e controllate con la massima attenzione.
Non ci assumiamo comunque alcuna
responsabilità per eventuali errori od
omissioni. Ci riserviamo di apportare
modifiche tecniche.

© Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG

Edizione: 2011, Giugno

La riproduzione, anche parziale,
è consentita solo previa nostra autorizzazione.

MON 41 I-I